

2024-2030年中国新能源汽车 产业链市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2024-2030年中国新能源汽车产业链市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/278029ITYP.html>

【报告价格】纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

【出版日期】 2023-11-08

【交付方式】 Email电子版/特快专递

【订购电话】 全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2024-2030年中国新能源汽车产业链市场分析与投资前景研究报告》介绍了新能源汽车产业链行业相关概述、中国新能源汽车产业链产业运行环境、分析了中国新能源汽车产业链行业的现状、中国新能源汽车产业链行业竞争格局、对中国新能源汽车产业链行业做了重点企业经营状况分析及中国新能源汽车产业链产业发展前景与投资预测。您若想对新能源汽车产业链产业有个系统的了解或者想投资新能源汽车产业链行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

中国新能源汽车市场正处于快速发展阶段。据博思数据发布的《2024-2030年中国新能源汽车产业链市场分析与投资前景研究报告》表明：近年来，政策扶持、技术进步和消费需求等多重因素共同推动了中国新能源汽车市场的快速发展。2015-2022年中国新能源汽车产量

年份	新能源汽车产量（万辆）	增速（%）	2015	34.05	2016	51.7	51.84	2017
79.4	53.58	2018	127.1	60.08	2019	136.1	7.08	2020
146.5	7.64	2021	354.49	141.97	2022	679.38	91.65	

报告目录：

第一章 新能源汽车行业运行情况及趋势综合分析

1.1 新能源汽车行业发展概况

1.1.1 行业相关定义

1.1.2 行业生命周期

1.1.3 行业发展特点

1.1.4 行业发展关键

1.2 全球新能源汽车市场发展情况

1.2.1 全球新能源汽车销量情况

1.2.2 全球主要新能源车企布局

1.2.3 全球新能源汽车市场份额

1.2.4 全球主要地区市场调研

1.2.5 全球供应链受疫情影响

1.3 中国新能源汽车市场发展情况

1.3.1 中国新能源汽车产销量

1.3.2 中国新能源车企销售状况

- 1.3.3 新能源汽车行业政策环境
- 1.3.4 疫情对汽车供应链影响分析
- 1.3.5 疫情对新能源汽车行业影响
- 1.4 新能源汽车行业发展问题解析
 - 1.4.1 产品安全问题
 - 1.4.2 换电模式问题
 - 1.4.3 续航里程问题
 - 1.4.4 税收政策问题
 - 1.4.5 发展不均衡问题
 - 1.4.6 技术与专利问题
- 1.5 新能源汽车行业发展趋势
 - 1.5.1 汽车产业格局重建
 - 1.5.2 免税车型动态管理
 - 1.5.3 充电基础设施建设
 - 1.5.4 电池回收力度加强
- 1.6 新能源汽车行业主要投资机会
 - 1.6.1 动力电池
 - 1.6.2 锂电材料
 - 1.6.3 电机电控
 - 1.6.4 整车&充电桩

第二章 新能源汽车行业核心产业链发展态势分析

- 2.1 新能源汽车行业核心产业链分析
 - 2.1.1 产业链组成
 - 2.1.2 产业价值链
- 2.2 中国新能源汽车产业链竞争优势分析
 - 2.2.1 产业链企业布局优势
 - 2.2.2 新能源汽车需求优势
 - 2.2.3 配套全球供应链优势
- 2.3 中国新能源汽车产业链竞争劣势分析
 - 2.3.1 动力电池盈利问题
 - 2.3.2 电机/电控盈利问题
 - 2.3.3 海外发展竞争劣势

2.3.4 关键技术竞争劣势

2.4 中国新能源汽车产业链竞争机会分析

2.4.1 锂电池产业链竞争机会

2.4.2 零部件企业市场机遇

2.4.3 整车企业上游布局机会

2.5 全球新能源汽车产业链分工态势分析

2.5.1 全球供应链发展特点

2.5.2 全球产业链发展核心

2.5.3 全球产业链供应分布

2.5.4 全球产业链需求空间

2.5.5 典型供应链分析——大众供应链

2.5.6 典型供应链分析——LG化学供应链

第三章 新能源汽车产业链重要节点发展分析——动力电池

3.1 动力电池产业链及核心节点分析

3.1.1 产业链概况

3.1.2 正极材料

3.1.3 负极材料

3.1.4 隔膜工艺

3.1.5 电解液

3.2 中国动力电池产业链市场运行情况

3.2.1 核心材料出货情况

3.2.2 动力电池产量情况

3.2.3 动力电池销量情况

3.2.4 动力电池产业集聚分析

3.3 国内外动力电池产业链市场竞争格局

3.3.1 全球电池企业产能规划

3.3.2 全球动力电池市场份额

3.3.3 全球电池资源产能格局

3.3.4 海外电池企业经营情况

3.3.5 中国动力电池市场份额

3.3.6 中国电池材料市场格局

3.4 中国动力电池产业链发展优势分析

- 3.4.1 关键材料产业链优势
- 3.4.2 锂电设备国产化优势
- 3.4.3 锂电企业竞争优势
- 3.4.4 电池性能竞争优势
- 3.5 中国动力电池产业链发展劣势分析
- 3.5.1 原材料供给劣势
- 3.5.2 正极材料产能问题
- 3.5.3 电池安全风险问题
- 3.5.4 负极材料供应劣势

第四章 新能源汽车产业链重要节点发展分析——充电桩

- 4.1 充电桩产业链及基本情况
- 4.1.1 充电桩产业链概况
- 4.1.2 充电桩产品分类
- 4.1.3 充电桩成本结构
- 4.1.4 充电桩运营模式
- 4.2 中国充电桩产业链市场发展分析
- 4.2.1 充电基础设施总体情况
- 4.2.2 新能源车充电桩配比情况
- 4.2.3 区域充电设施发展情况
- 4.2.4 充电设施类型发展情况
- 4.3 中国充电桩产业链市场竞争状况
- 4.3.1 充电桩零部件供应分析
- 4.3.2 充电桩制造厂商分类
- 4.3.3 充电桩设备端竞争格局
- 4.3.4 充电桩运营端竞争格局
- 4.4 中国充电桩产业链发展优势分析
- 4.4.1 新能源车充电需求优势
- 4.4.2 充电设施补贴政策优势
- 4.4.3 新基建重点投资领域
- 4.5 中国充电桩产业链发展劣势分析
- 4.5.1 充电设备制造业劣势
- 4.5.2 充电桩供应比例劣势

4.5.3 充电基础设施开发问题

4.5.4 充电设施运营模式劣势

4.6 中国充电桩产业链市场投资机会

4.6.1 产业链投资机会概述

4.6.2 充电设备市场规模预测

4.6.3 大功率充电设备需求

4.6.4 充电设施增值服务市场

第五章 新能源汽车产业链重要节点发展分析——电驱动

5.1 电驱动产业链构成

5.1.1 驱动电机产业链

5.1.2 电机控制器产业链

5.2 中国电驱动产业链市场发展综述

5.2.1 电机电控成本分析

5.2.2 驱动电机发展概况

5.2.3 驱动电机装机情况

5.2.4 驱动电机产品分析

5.2.5 电机控制器发展概况

5.2.6 IGBT进口替代进程

5.3 中国电驱动产业链竞争状况分析

5.3.1 电机电控市场占有情况

5.3.2 电机电控供应商分布

5.3.3 电机电控产品配套格局

5.3.4 电机电控产品竞争格局

5.3.5 电机电控产品竞争水平

5.3.6 电机上下游产品竞争水平

5.3.7 电机技术竞争水平

5.3.8 电控技术竞争水平

5.4 中国电驱动产业链发展优势分析

5.4.1 零部件国产化替代优势

5.4.2 电驱动自主配套优势

5.4.3 产品集成化发展优势

5.5 中国电驱动产业链发展劣势分析

5.5.1 IGBT国内供应劣势

5.5.2 产品核心技术劣势

5.5.3 企业产品成本劣势

5.6 中国电驱动产业链投资机会前景

5.6.1 新能源车电机需求空间

5.6.2 永磁同步电机市场机遇

5.6.3 轮毂电机市场投资机会

第六章 新能源汽车产业链重要节点发展分析——动力电池回收

6.1 动力电池回收产业链梳理及基本概况

6.1.1 电池回收产业链构成

6.1.2 电池回收利用方法

6.1.3 电池资源回收需求

6.2 中国动力电池回收产业链市场运行情况

6.2.1 拆解回收收益分析

6.2.2 电池回收市场规模

6.2.3 动力电池退役现状

6.2.4 回收体系建设情况

6.2.5 梯次利用发展现状

6.2.6 再生利用发展现状

6.3 国内外动力电池回收产业链竞争状况分析

6.3.1 国内外企业回收工艺对比

6.3.2 全球电池回收市场集中度

6.3.3 中国锂电回收市场竞争格局

6.4 中国动力电池回收产业链发展优势分析

6.4.1 产业链融合优势

6.4.2 行业政策支持优势

6.4.3 企业技术应用优势

6.5 中国动力电池回收产业链发展劣势分析

6.5.1 回收体系建设问题

6.5.2 回收经济效益问题

6.5.3 投资回报周期问题

6.5.4 梯级利用技术问题

6.6 中国动力电池回收产业链市场前景预测

6.6.1 电池回收市场空间

6.6.2 梯级利用市场潜力

6.6.3 产业链企业布局方向

6.7 中国动力电池回收产业链重点企业发展分析

第七章 新能源汽车行业重点供应链分析——特斯拉供应链

7.1 特斯拉供应链构成

7.2 特斯拉运行情况分析

7.2.1 公司发展概况

7.2.2 主营业务结构

7.2.3 经营情况分析

7.2.4 汽车收入情况

7.2.5 产能布局情况

7.2.6 国产化率分析

7.3 特斯拉竞争优势分析

7.3.1 产品先发优势

7.3.2 技术领先优势

7.3.3 生产规模优势

7.3.4 全产业链布局优势

7.4 特斯拉供应链结构分析

7.4.1 供应商地区分布

7.4.2 供应商类型分布

7.4.3 供应商上市地区分布

7.4.4 供应商行业分类特征

7.5 特斯拉对新能源汽车产业链投资机遇

7.5.1 动力电池

7.5.2 汽车零部件

7.5.3 汽车电子

图表目录

图表 新能源汽车行业Gartner模型

图表 2022年新能源车企销量TOP 10

图表 2024-2030年全球新能源汽车市场份额（按区域分）

图表 2024-2030年美国新能源汽车年度销量及增速

图表 2024-2030年欧洲新能源汽车销量及增速

图表 2024-2030年日本新能源汽车销量及增速

图表 2022年新能源汽车生产情况

图表 2022年新能源汽车销售情况

图表 2024-2030年中国新能源汽车产量

图表 2024-2030年中国新能源汽车销量

图表 2020年新能源汽车产量数据

图表 2020年新能源汽车销量数据

图表 2022年中国新能源车企目标完成情况

图表 2022年车型累计排行榜

图表 新能源汽车利好政策

图表 新能源汽车产业链

图表 传统汽车和新能源汽车价值链对比

图表 中国新能源汽车产业链各环节龙头企业

图表 全球主要乘用车市场新能源车型渗透率

图表 2024-2030年国内主要动力电池上市企业毛利率变化

图表 2024-2030年新能源国家补贴变化

图表 2024-2030年锂电池价格趋势概览

图表 2024-2030年锂电池核心原材料价格趋势

图表 2024-2030年部分电机供应商毛利水平

图表 2024-2030年部分电控供应商毛利水平

图表 现阶段特斯拉国产产业链供应商情况

图表 更多国内零部件供应商进入特斯拉供应链的路径分析

图表 主要电池企业与外资车企2022年供货量及合作关系

图表 主要电池企业与外资车企2022年供货量及合作关系（续）

图表 海外电池企业主要供货车企及配套车型与上游材料供应商

图表 2024-2030年全球新能源汽车销量及产业链需求测算

图表 大众动力电池供应商及国产材料供应商

图表 2024-2030年大众供应链市场空间测算

图表 海外主要车企与主要动力电池企业配套情况

图表 LG化学中国工厂供应链情况

图表 LG化学产业链

图表 动力电池产业链

图表 锂离子电池主流正极材料性能及优劣势对比

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/278029ITYP.html>