

2020-2026年中国民航业市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2020-2026年中国民航业市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/U2510405TF.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2019-12-10

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2020-2026年中国民航业市场分析与投资前景研究报告》介绍了民航业行业相关概述、中国民航业产业运行环境、分析了中国民航业行业的现状、中国民航业行业竞争格局、对中国民航业行业做了重点企业经营状况分析及中国民航业产业发展前景与投资预测。您若想对民航业产业有个系统的了解或者想投资民航业行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

2018年夏秋航季时刻表编制工作完成，日均计划班次为15278班，其中，国内航空公司、港澳台航空公司和外国航空公司航班量占比分别为90.34%、2.09%和7.57%。参考2017夏秋、冬春航季新闻数据及时刻表数据，测算2018夏秋航季时刻总量增速应为5%左右，相比于2016冬春、2017夏秋、2017冬春航季时刻总量8.2%、7.6%、7.7%的增速大幅下降。

据博思数据发布的《2020-2026年中国民航业市场分析与投资前景研究报告》表明：2019年我国民航客运量累计值达65993万人，期末产量比上年累计增长7.9%。

2019年12月 2019年11月 2019年10月 2019年9月 2019年8月 2019年7月 民航客运量当期值(万人) 5276 5306 5698 5475 6124 5930 民航客运量累计值(万人) 65993 60712 55407 49708 44233 38109 民航客运量同比增长(%) 5.1 6 5.3 8.9 8.2 10.2 民航客运量累计增长(%) 7.9 8.18 38.78 78.7

报告目录：

第一章 2014-2019年国际民航业发展动态分析

第一节 2014-2019年国际民航业市场概述

一、国际民航业发展现状分析

二、国际民航业运营现状分析

二、国际民航业竞争现状分析

第二节 2014-2019年美国民航行业运营现状分析

一、美国民航业滚雪球式的发展历程

二、美国航空业的发展得到缓慢复苏

三、美国民航业价格规制改革的综述

第三节 2014-2019年世界其他各国民航业的发展分析

一、英国民航业保持持续增长的状态

二、俄罗斯民航业的发展概况

三、巴西民用航空管理的综述

第四节 2014-2019年国际主要民航组织分析

- 一、国际民航组织（ICAO）
- 二、国际民航组织的主要工作
- 三、国际航协概况
- 四、国际航协运价协调会的作用

第二章 2014-2019年国际飞机供应商分析

第一节 波音公司

- 一、公司简介
- 二、波音公司民用飞机订货量创下历史新高
- 三、波音公司民用飞机订单数情况
- 四、波音盈利达到41亿美元

第二节 空客公司

- 一、公司简介
- 二、空客飞机订单创新高
- 三、空中客车A380超大型客机预盈利

第三节 波音与空客的较量

- 一、空客与波音外包商之争的概况
- 二、波音对空客较劲中国

第四节 其它飞机供应商的介绍

- 一、乌克兰安东诺夫飞机制造公司
- 二、沃罗涅日飞机制造公司
- 三、上海飞机制造厂

第三章 2014-2019年中国民航业发展环境分析

第一节 2014-2019年中国民航业经济环境分析

- 一、国内生产总值走势分析
- 二、对外贸易发展状况
- 三、居民人均收入与出行情况
- 四、人民币汇率波动对航空公司的影响

第二节 2014-2019年中国民航业政策环境分析

- 一、《国内投资民用航空业规定（试行）》

二、第五航权开放后变化分析

三、民航基金征收办法改革分析

第三节 2014-2019年中国民航业社会环境分析

第四节 2014-2019年中国民航业技术环境分析

第四章 2014-2019年中国民航业所属行业市场运行现状分析

第一节 2014-2019年中国民航业所属行业发展现状分析

回顾过去几年民航时刻执行率变动情况，如时刻执行率的计算方式为实际起降班次比计划班次，则从时刻表分拆数据及 2017 年 11 月机场实际执行航班数据来看，前十大机场时刻执行率平均约为 95.2%，同比提高 2.4 个百分点；11-20 名机场执行率 93.3%，同比提高 3.7 个百分点，21-30 名机场执行率 90.6%，同比提高 2.5 个百分点，前 50 大机场平均执行率为 93.3%，同比提高 2.2 个百分点。

前十大机场时刻执行率已经接近饱和				2016 排名	机场名称	2017 冬春
月度班次	11 月实际飞行班次	时刻执行率	2016 冬春周班次	11 月实际飞		
行班次	时刻执行率	时刻执行率同比变动	1	北京/首都		
52406	50600	96.60%	51720	49466	95.60%	1.00%
	上海/浦东	45737	41300	90.30%	44923	39392
2.60%		3	广州/白云	40046	39100	97.60%
36631	94.40%	3.20%		4	成都/双流	28783
99.40%	28191	26826	95.20%	4.20%		5
31423	28800	91.70%	30566	27551	90.10%	1.60%
	深圳/宝安	30634	28858	94.20%	29271	27327
0.80%		7	上海/虹桥	22217	22087	99.40%
21855	98.10%	1.30%		8	西安/咸阳	27411
95.20%	25809	23895	92.60%	2.60%		9
24703	24100	97.60%	24257	22570	93.00%	4.60%
10	杭州/萧山	24909	22900	91.90%	23246	20644
3.10%		总量	328269	312445	95.20%	319089
92.80%	2.40%					296157

一、中国民航业发展历程

二、中国民航业的发展概况

三、航线经营权开放民航业形成新的竞争格局

四、国内通用航空业的发展稳定

第二节 2014-2019年中国民航业发展存在的问题及对策分析

- 一、民航运行发展存在的四大问题
- 二、民航业发展亟待突破服务的软肋
- 三、中国民航业发展的措施
- 四、充分发挥民营资本在民航业中的鲶鱼效应

第三节 2014-2019年民航所属行业运行状况分析

- 一、通航城市和机场
- 二、主要生产指标
- 三、旅客吞吐量分布
- 四、货邮吞吐量分布
- 五、固定资产投资状况

第四节 2014-2019年中国民航业安全的分析

- 一、中国民航业安全水平排在世界前列
- 二、中国民航实现航空运输的安全年
- 三、中国民用航空安全管理存在的问题
- 四、对航空安全管理的思考
- 五、民航总局进一步加强航空安全

第五节 2014-2019年制约中国民航运输市场发展的因素分析

- 一、民航运输企业管理体制上的制约因素
- 二、民航运输市场发展的成本制约因素
- 三、运输业内部激烈的竞争对民航运输市场的制约

第五章 2014-2019年中国民航所属行业细分市场运行情况分析

第一节 2014-2019年中国航空客运市场运行状况分析

- 一、中国航空客运业市场概况分析
- 二、中国民航旅客构成总体情况分析
- 三、中国出入境旅客构成情况分析
- 四、中国主要航线旅客构成情况分析

第二节 2014-2019年中国航空货运所属行业市场运行状况分析

- 一、中国航空货运市场概况分析
- 二、中国航空货运货市场调研

三、中国航空货运市场竞争分析

第三节 2014-2019年中国航空支线运输所属行业市场运行状况分析

一、中国支线航空概况分析

二、中国支线航空市场现状分析

三、制约支线航空发展因素分析

四、支线航空趋势预测分析

第四节 2014-2019年中国民用机场所属行业市场运行状况分析

一、机场的经济特性分析

二、中国机场定位与运营管理模式分析

三、中国机场定位与运营管理现状分析

第五节 2014-2019年中国航空物流所属行业市场运行状况分析

一、中国航空物流现状分析

二、航空物流在物流业中的地位分析

三、物流企业业务模式分析

四、中国航空物流业趋势预测分析

第六节 2014-2019年中国通用航空所属行业市场运行状况分析

一、中国通用航空发展现状分析

二、制约中国通用航空业发展的因素分析

三、中国发展通用航空必要性分析

四、中国通用航空趋势预测展望分析

第六章 2014-2019年中国民航行业竞争格局分析

第一节 2014-2019年中国民航行业国际竞争优势分析

一、生产要素

二、需求形势

三、相关与支援产业

四、企业战略与竞争结构

五、政府作用

第二节 2014-2019年中国民航行业竞争现状分析

一、航空业博弈格局发生突变

二、民航市场化，航空枢纽改变竞争格局

三、民航业市场细分竞争加剧

四、大而全的竞争

五、厂商结构日益分散

六、与国际航空公司“竞合”格局的形成

第三节 2014-2019年中国航空公司价格竞争分析

一、航空公司选择降价竞争的问题

二、航空公司之间的合作自律问题

三、主管部门对航空公司降价竞争影响

第四节 2014-2019年中国民航业集中度分析

一、企业集中度

二、区域集中度

三、品牌集中度

第七章 2014-2019年中国民用机场地区竞争格局分析

第一节 2014-2019年中国民用机场行业地域特征明显

一、三大国际枢纽货运竞争激烈，国际货邮业务的发展势头更为强劲

二、内地区域型枢纽机场客货吞吐量快速增长，西部大三角机场群日益成型

三、干线机场重视优势发展，无锡机场、郑州机场助推中、东部率先崛起

第二节 2014-2019年环渤海经济圈民用机场行业发展及预测分析

一、环渤海经济圈机场分布概述分析

二、环渤海经济圈民用机场行业经济运行状况分析

三、环渤海地区机场动态

四、2020-2026年环渤海地区民用机场行业趋势预测分析

第三节 2014-2019年长三角经济区民用机场行业发展及预测分析

一、长三角经济区机场分布概述分析

二、长三角经济区民用机场行业经济运行状况分析

三、长三角经济区机场改扩建

四、2020-2026年长三角地区民用机场行业趋势预测分析

第四节 2014-2019年西部地区民用机场行业发展及预测分析

一、西部地区民用机场分布概述分析

二、西部地区民用机场行业经济运行状况分析

三、2020-2026年西部地区趋势预测及展望预测分析

第八章 2014-2019年中国主要航空公司竞争现状分析

第一节 国际航空公司

- 一、企业概况
- 二、企业收入及盈利指标
- 三、企业资产状况分析
- 四、企业成本费用构成情况
- 五、企业竞争力分析

第二节 南方航空公司

- 一、企业概况
- 二、企业收入及盈利指标
- 三、企业资产状况分析
- 四、企业成本费用构成情况
- 五、企业竞争力分析

第三节 东方航空公司

- 一、企业概况
- 二、企业收入及盈利指标
- 三、企业资产状况分析
- 四、企业成本费用构成情况
- 五、企业竞争力分析

第四节 海南航空公司

- 一、企业概况
- 二、企业收入及盈利指标
- 三、企业资产状况分析
- 四、企业成本费用构成情况
- 五、企业竞争力分析

第五节 上海航空公司

- 一、企业概况
- 二、企业收入及盈利指标
- 三、企业资产状况分析
- 四、企业成本费用构成情况
- 五、企业竞争力分析

第九章 2014-2019年中国民航关联所属行业运营现状分析

第一节 2014-2019年中国机场所属行业运营现状分析

- 一、中国机场建设现状分析
- 二、中国机场建设投资分析
- 三、中国民用机场产业规划分析

第二节 2014-2019年中国石油所属行业运营现状分析

- 一、中国石油行业发展情况分析
- 二、中国航空煤油、汽油价格走势分析
- 三、航油价格变化对民航业的影响分析

第三节 2014-2019年中国航空制造所属行业发展现状分析

- 一、中国飞机制造行业发展历程分析
- 二、发展航空工业的意义
- 三、中国航空制造业的发展趋势分析

第四节 2014-2019年中国航空燃油所属行业市场概况分析

- 一、航油降价呈现的联动效应
- 二、国际原油价格上涨影响航空业的发展
- 三、2008年中航油首次提高燃油价格使航空公司成本加大

第十章 2020-2026年中国民航行业发展趋势与前景展望分析

第一节 2020-2026年中国民航运输市场的趋势分析

- 一、中国预建立新一代的民航运输系统
- 二、中国将更进一步的开放民航市场
- 三、“十三五”时期中国航空运输预计年均将增长14%
- 四、中国民航业将迎来新一轮快速发展

第二节 2020-2026年中国经济趋势预测展望分析

- 一、国内外重点权威机构对中国经济发展预测
- 二、2020-2026年中国GDP综合预测
- 三、2020-2026年固定资产投资预测方案汇总
- 四、2020-2026年对外贸易总额变动趋势展望

第三节 2020-2026年中国民航业趋势预测分析

- 一、中国民航业规模预测分析
- 二、中国民航业结构预测分析

三、中国民航业盈利水平预测分析

四、中国民航业市场需求状况预测分析

第四节 2020-2026年中国民航业竞争力分析预测分析

第十一章 2020-2026年中国民航行业投资机会分析与风险预警

第一节 2020-2026年中国民航业投资机会分析

一、战略投资机会分析

二、相关产业的市场投资机会分析

第二节 2014-2019年中国民航业发展的宏观环境与投资要点分析

一、交通运输业与经济发展的关系

二、旅游与商务出行增加

三、投资要点分析

第三节 2020-2026年中国民航业投资前景预警

一、宏观调控风险

二、行业竞争风险

三、供需波动风险

四、经营管理风险

五、金融货币风险

第四节 建议

图表目录：（部分）

图表：部分地区5年来航班数量增长趋势

图表：全球主要机场业务构成

图表：全球物流企业前十名列表

图表：2014-2019年全球货运机场排名

图表：全球各地主要航空货运市场增长率对比

图表：2014-2019年国内生产总值（亿元）

图表：国内生产总值(2014-2019年1-3季度)

图表：2014-2019年中国GDP增长情况对比

图表：2014-2019年中国外贸顺差比较

图表：历年进出口增速情况

图表：进口环比增速变化情况

图表：贸易进出口变化情况

图表：按农户收入5等分分组的农村居民生活消费水平比较

图表：2014-2019年全国农村居民生活消费支出结构变化（%）

图表：2014-2019年城镇居民人均可支配收入

图表：2014-2019年中国CPI走势

图表：中国CPI各类产品和服务比重

图表：民航主要指标增速

图表：2014-2019年中国三大运输指标情况对比

图表：2014-2019年国际、国内航班三大运输指标情况对比

图表：2014-2019年旅客运输量航线分布情况

图表：2014-2019年货邮运输量航线分布情况

图表：2014-2019年民航的盈利情况 单位：亿元

图表：2014-2019年民航的盈利指标比较 单位：亿元

图表：2014-2019年全国运力份额(按照座位数)

图表：2014-2019年中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2014-2019年民航各航线的运输情况

图表：2014-2019年中国机场旅客吞吐量增长变化趋势图

图表：2014-2019年全国各地区旅客吞吐量的分布情况

图表：2014-2019年中国十大机场旅客吞吐量排名 单位：万人次

图表：2014-2019年中国内地十大机场旅客吞吐量排名 单位：万人次

图表：2014-2019年旅客运输量航线分布情况

图表：近年民航旅客运输市场构成情况（%）

图表：中国航空旅客出行目的生成结构变迁

图表：居民出入境人数增长情况

图表：外国入境游客来源结构

图表：各地区占国内航空货运市场的比重分布情况

图表：2014-2019年中国支线航空飞机数量情况

图表：2014-2019年全世界通用飞机交付量情况

图表：2014-2019年全国各地区旅客吞吐量的分布情况

图表：2014-2019年全国各地区货邮吞吐量分布情况

图表：2014-2019年中国旅客吞吐量集中度指标情况

图表：2014-2019年前十大机场和三大机场的旅客吞吐量占全国的比重

图表：2014-2019年中国机场货邮吞吐量集中度情况

图表：2014-2019年前十大机场和三大机场的货邮吞吐量占全国的比重

图表：三大枢纽机场货邮吞吐量比较

图表：2014-2019年民航总周转量变化趋势图（2014-2019年为预算）

图表：2014-2019年航空旅客运输量变化趋势图（2014-2019年为预算）

图表：2014-2019年航空货邮运输量变化趋势图（2014-2019年为预算）

图表：2014-2019年国际航空公司经营情况 单位：千元

图表：2014-2019年国际航空公司营业收入变化趋势图

图表：2014-2019年国际航空公司净利润变化趋势图

图表：2014-2019年南方航空公司经营情况 单位：百万元

图表：2014-2019年南方航空公司营业收入变化趋势图

图表：2014-2019年南方航空公司净利润变化趋势图

图表：2014-2019年东方航空公司经营情况 单位：亿元

图表：2014-2019年东方航空公司营业收入变化趋势图

图表：2014-2019年东方航空公司净利润变化趋势图

图表：2014-2019年海南航空公司经营情况 单位：元

图表：2014-2019年海南航空公司营业收入变化趋势图

图表：2014-2019年海南航空公司净利润变化趋势图

图表：2014-2019年上海航空公司经营情况 单位：元

图表：2014-2019年上海航空公司营业收入变化趋势图

图表：各种运输方式的客货运输量

图表：2020-2026年中国航空客运市场增长预测

图表：2020-2026年中国民航业市场前景分析

图表：2020-2026年中国民航业细分市场价格走势预测

图表：2020-2026年中国民航业发展趋势预测

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/U2510405TF.html>